



ついに、この時がきた。
日産アリア e-4ORCE 登場。

Photo:B9 e-4ORCE プレミア。ボディカラーはプリズムホワイト(3P)/ミッドナイトブラック(P) 2トーン(スクラッチシールド)(特別塗装色:93,500円)。表示している価格には、消費税が含まれております。

あなたにふさわしい一台が見つかる。

グレード	駆動用バッテリー	一充電走行距離(国土交通省審査値)*1	メーカー希望小売価格(消費税抜き価格)
B9 e-4ORCE プレミア	91kWh	560km	8,603,100円* (7,821,000円)
B9 e-4ORCE	91kWh	610km	7,987,100円* (7,261,000円)
B9	91kWh	640km	7,382,100円* (6,711,000円)
B6 e-4ORCE	66kWh	460km	7,195,100円* (6,541,000円)
B6	66kWh	470km	6,590,100円* (5,991,000円)

*1 一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。●本誌元の一充電走行距離の表示は、「WLTCモード(国土交通省審査値)」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。●日産アリアは、66kWh/91kWhバッテリー搭載車において、WLTCモードを記載します。
 ※●価格には保険料、税金(消費税を除く)、登録(届出)等に伴う諸費用、リサイクル料金、オプション代、特別塗装色は含まれておりません。別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。販売価格は各販売会社が独自に決めております。●(3P)は3コートパール、(P)はパールの略です。●スクラッチシールドは、フロントバンパーグリル、バックドア、アンテナカバー、ソナーセンサー、ソナーフィニッシャーを除く車体塗装部位に塗布しています。●ボディカラー等は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。●詳しくは各販売会社のカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

シンプルで力強く、モダンなフォルム。さりげなく調和した先進機能。

日本の伝統美を生かした新たなデザインを採用。
シンプルかつ、モダンで美しいフォルムへと昇華させました。

外観からは想像できない広さとフラットなフロア。
ラウンジのようなインテリアを創造しています。



●画面はハメ込み合成です。

そのプレミアムな走りは、日産の先進テクノロジーの結晶。



1

クロスオーバーEVにふさわしい
力強い加速と、俊敏でなめらかな乗り味、
静粛性を高次元で実現。

2

日産が磨き上げた
最先端の運転支援技術による、
ワクワクするドライビング。

3

あらゆる道で
思いのままの走りを実現する、
電動4輪制御技術「e-4ORCE」*2。

先進の運転支援技術がドライブの楽しさを高めてくれる。



高速道路でハンズオフドライブを可能にする
プロパイロット 2.0*3。

グレード別設定



車外からの操作で駐車スペースに出し入れできる、
プロパイロット リモート パーキング*4。

グレード別設定

詳しくはこちら



*2 e-4ORCE(4WD)車。

*3 プロパイロット 2.0は、自動で運転する装置ではありません。ドライバーは周囲の状況や車両の動作に常に注意し、確実にハンドル、ブレーキ、アクセルを操作し、安全な運転を行う責任があります。また、プロパイロット 2.0は、側方にある車両には反応しません。合流部、カーブを走行するとき、また大型車両が隣の車線を走行しているときは特に周辺車両に注意し、必要に応じてハンドル操作をしてください。ドライバーが常に前方に注意して、道路・交通・自車両の状況に応じ直ちにハンドルを確実に操作できる状況にある限りにおいて、同一車線内でハンズオフが可能となる運転支援システムです。対面通行路・トンネル内、急なカーブ路、料金所・合流地点およびその手前などでは、ハンズオフできません。ハンズオフができない区間に入るときにはシステムが事前にドライバーに通知するので、ドライバーはハンドル操作をする必要があります。プロパイロット 2.0の操作方法や重要な注意事項などが記載されておりますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。【注】運転支援システムのご注意 プロパイロット 2.0は、ドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突回避や、障害物の検知・警報、運転支援をするものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがあります。システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。なお、プロパイロット 2.0をお使いいただくためには、NissanConnectサービスへのご入会(有料)が必要となります。【同一車線内でのハンズオフ機能】高速道路(高速自動車国道法の定める高速自動車国道、および、道路法の定める自動車専用道路)の本線走行中、ドライバーが常に前方に注意して道路・交通・自車両の状況に応じ、直ちにハンドル操作できる状況にある限りにおいて、同一車線内でハンズオフが可能です。●詳しくは各販売会社のカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

*4 作動には、リモート操作を行う車両の左右方向にはそれぞれ40cm以上、前後方向には障害物が検知されないスペースが必要です。