



悪路さえ、悠々と。

X-TRAIL e-4ORCE

SUVの時代を築いてきた日産エクストレイル。そのDNAである本格タフギアを継承しながら、上質さという新しい価値を創造しました。意のままに曲がれる歓びと、高級セダンのような乗り心地が、4WDの常識をも過去のものにします。さあ、電気の走りで、かつてない高揚感と、悠々とした余裕をあなたに。

G e-4ORCE (BM46-MM48/KR15DDT 4WD) / メーカー希望小売価格 4,748,700円^{*} (消費税抜き価格: 4,317,000円)

Photo: G e-4ORCE。ボディカラーはシェルブロンド(M)/スーパーブラック 2トーン(スクラッチシールド)〈特別塗装色: 55,000円〉。アダプティブLEDヘッドライトシステム(オートレベライザー付)(33,000円)、ルーフレール(44,000円)、クリアビューパッケージ(リヤLEDフォグランプ)(27,500円)は、メーカーオプション。表示している価格には、取付費、消費税が含まれております。

e-4ORCE^{*}

4輪の駆動力を緻密に制御。
あらゆるシーンで、圧倒的な走りを実現。
2つのモーターが前後の駆動力と回生ブレーキを最適に制御。
発進や停止を繰り返すシーンで、前後の揺れを抑え、
上質な乗り心地を実現します。またコーナリング時には、
前後のトルク配分と左右のブレーキを統合制御して膨らみを抑制。
ドライバーが意図したラインを思い通り走行できます。

*e-4ORCE(4WD)車。



第2世代 e-POWER

上質な本格SUVにふさわしい、
進化した力強さ、なめらかさ、静かさ。

モーター駆動ならではのレスポンスのよい力強い加速と、
ワンペダル感覚のスムースな加減速により自在に車速をコントロール。
メリハリのある走りが楽しめます。また市街地などではエンジンの
起動回数を低減。さらに路面を検知してロードノイズに隠すように
起動させるなど、エンジン音が気になりにくい工夫が施されています。

Utility

アウトドアに
余裕をもたらす使いやすさ。



クラストップ^{*}の大容量ラゲッジスペース

*MクラスSUV車(2022年7月現在自社調べ)。



100V AC電源(1500W)(ラゲッジ1個)

[グレード別設定]



リモコンオートバックドア
(ハンズフリー機能、挟み込み防止機構付)

[グレード別設定]

Seat Material 多彩なシートバリエーション。



ナッパレザー(抗菌仕様)
/タン

[メーカーオプション]



TailorFitTM
/ブラック

[グレード別設定]



防水シート(セルクロス[®])
/ブラック

[メーカーオプション]



ファブリック
/ブラック

[グレード別設定]

個性をより際立たせたラインアップ。

未だ見ぬ道を、精悍に走り抜け。
エクストリーマーX



Photo:X e-4ORCE エクストリーマーX。ボディカラーはステルスグレー(P)/スーパーブラック 2トーン
<スクラッチシールド>(特別塗装色)、オプション装着車。

大人を駆り立てるプレミアム。
エクストレイル AUTECH



Photo:AUTECH e-4ORCE。ボディカラーは
カスピアンブルー(M)/ダイヤモンドブラック(P) 2トーン
<スクラッチシールド>(特別塗装色)【AUTECH専用色】。
オプション装着車。

AUTECH