

2019年12月20日

## 都市循環線『まちのわループ』の運行開始について

「利用者にとってわかりやすく使いやすい持続可能な公共交通の構築」の一環として、都市循環線（愛称）『まちのわループ』を運行することとなりました。  
詳細につきましては、下記の通りご案内申し上げます。

### ●運行開始日

2020（令和2）年1月26日（日）より

[時刻表はこちら >>](#)

### ●運行事業者

広島電鉄株式会社、広島バス株式会社、広島交通株式会社

### ●都市循環線の愛称

街と街を、大きく輪を描いてつなぐことがイメージできる名称として「まちのわループ」と命名しました。

### ●運行概要

#### 《運行系統》

#### ・路線番号 301【左回り】

広島駅新幹線口→八丁堀→日赤病院前→県病院前→大学病院前→広島駅

#### ・路線番号 302【右回り】

広島駅→大学病院前→県病院前→日赤病院前→八丁堀→広島駅新幹線口

上記2系統により、JR広島駅（広島駅新幹線口1番のりば、広島駅南口7番のりば）を起終点に、基幹病院や大学、大規模商業施設など、広島市中心部の主要な施設を連絡します。

#### 《運行ダイヤ》

平土休、9時台～17時台まで20分間隔で運行します。

#### 《運賃》

大人190円、小児100円の均一運賃で運行します。

（運行開始と同時に『190円均一運賃エリア』を新設いたします。）

※この路線が関係する定期乗車券は、運行開始日より発行が可能となります。

》》》 これまでのプレスリリースは次ページ以降をご確認ください

## PRESS RELEASE

### 「都市循環線」および「広島みなと新線」を新設します

広島電鉄株式会社・広島バス株式会社・広島交通株式会社では、2018年5月より運行開始した広島市都心循環バス「エキまちループ」に続く取組として、既存のバス路線を再編することにより、広島市中心部の主要な施設を連絡する循環バス「都市循環線」と、広島駅と広島港を新たなルートで結ぶ「広島みなと新線」を新設します。

概要につきましては、以下の内容をご覧ください。なお、運行内容の詳細につきましては、改めてお知らせいたします。

#### 記

#### 1. 路線の新設について

##### (1) 実施予定日

2020年1月下旬

##### (2) 新設する路線

- ①都市循環線
- ②広島みなと新線

##### (3) 運行事業者

- ①都市循環線  
広島電鉄株式会社・広島バス株式会社・広島交通株式会社
- ②広島みなと新線  
広島バス株式会社

##### (4) 特徴

###### ①都市循環線

- ◆ JR 広島駅を起終点とし、基幹病院や大学、大規模商業施設など、広島市中心部の主要な施設を連絡することで、日常生活における通院や買物等での移動を便利にします。
- ◆ 毎日、9時台から17時台まで、20分間隔で運行します。
- ◆ 大人190円・小児100円の、わかりやすい均一運賃でご乗車できます。
- ◆ バスの行先表示や車体、バス停などに共通のロゴマークを掲示し、どなたにもわかりやすいバスにします。(※ロゴマークは、改めて発表いたします。)

## ②広島みなと新線

- ◆ 陸と海の交通拠点である広島駅と広島港を新たなルートで結ぶことで、広島港へのアクセスを便利にします。
- ◆ 電車やバスが運行していない宇品東地区を経由することにより、沿線地域の公共交通の利便性向上を図ります。

## (5) 運行系統

### ①都市循環線

右回り：広島駅→大学病院前→県病院前→日赤病院前→八丁堀→広島駅新幹線口

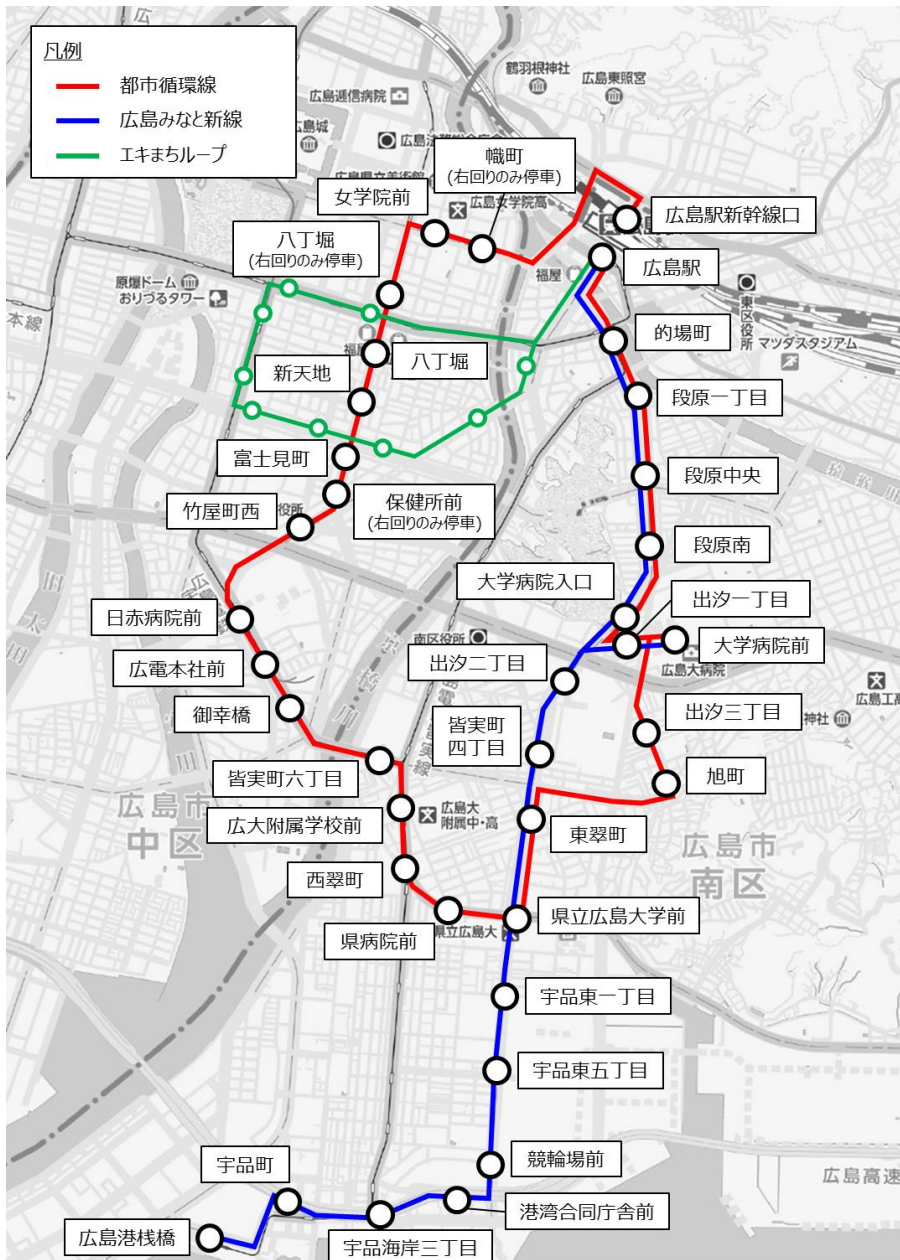
左回り：広島駅新幹線口→八丁堀→日赤病院前→県病院前→大学病院前→広島駅

### ②広島みなと新線

広島駅→大学病院前→競輪場前→広島港栈橋

広島港栈橋→競輪場前→大学病院前→広島駅

## (6) 運行ルート



## 2. 既存路線の再編について

### (1) 実施予定日

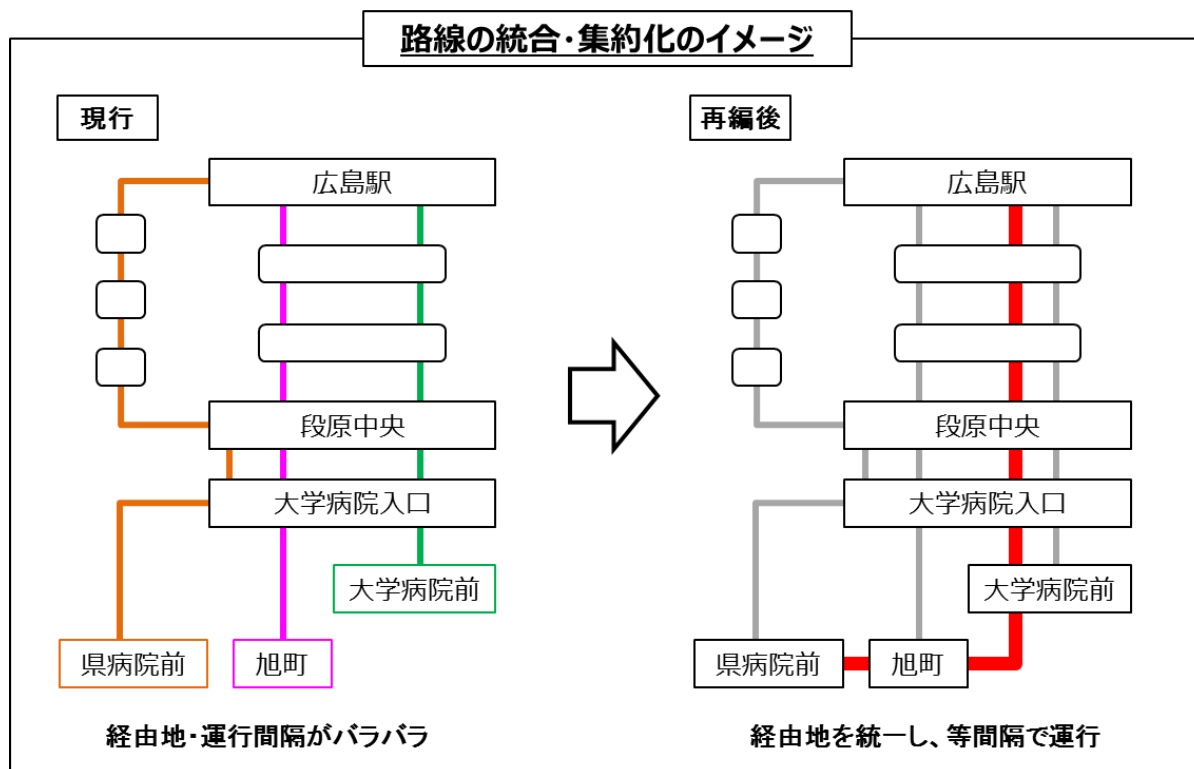
2020年1月下旬（「都市循環線」および「広島みなと新線」の運行開始と同時に実施）

### (2) 対象となる路線

- A 【広島電鉄】5号線（牛田早稲田～広島駅～大学病院前）
- B 【広島バス】26-1号線（広島駅～旭町）
- C 【広島バス】31号線（広島駅～県病院前）
- D 【広島バス】21号線（向洋～広島駅～広島港）

### (3) 概要

- A 【広島電鉄】5号線（牛田早稲田～広島駅～大学病院前）
  - ・「牛田早稲田～広島駅～大学病院前」を広島駅で2路線に分けます。
  - ・牛田早稲田～広島駅間は、広島駅の発着バス停を新幹線口に変更します。
  - ・広島駅～大学病院前間は、「都市循環線」の導入にあわせて路線を統合・集約化（下記イメージ図参照）します。
- B 【広島バス】26-1号線（広島駅～旭町）
  - ・「都市循環線」の導入にあわせて路線を統合・集約化（下記イメージ図参照）します。
- C 【広島バス】31号線（広島駅～県病院前）
  - ・「都市循環線」の導入にあわせて路線を統合・集約化（下記イメージ図参照）します。
- D 【広島バス】21号線（向洋～広島駅～広島港）
  - ・「広島みなと新線」の導入にあわせて、利用者の需要に応じて減便します。



※詳しくは、時間帯別の運行ルート（別添資料）をご参照ください。

# PRESS RELEASE

2019年12月19日  
広島電鉄株式会社  
広島バス株式会社  
広島交通株式会社

## 「まちのわらうぷ」および「広島みなと新線」の運行を開始します

2019年12月2日に公表いたしました、「都市循環線」および「広島みなと新線」の新設について、実施日・愛称が決まりましたのでお知らせいたします。

### 記

#### 1. 実施日について

**2020年1月26日（日）**

※同日より、バス均一運賃エリアを拡大し、190円均一運賃に変更します。

#### 2. 愛称について

**「まちのわらうぷ」**

【命名理由】

「街と街を、大きく輪を描いてつなぐ」ことがイメージできる名称として命名しました。

**「広島みなと新線」**

【命名理由】

「広島駅と広島港を新たなルートで結ぶ」ことがイメージできる名称として命名しました。