PRESS RELEASE



2025年11月7日

一般路線バス運賃の上限変更認可申請について

広島交通株式会社(本社:広島県広島市西区)は、本日 2025 年 11 月 7 日、国土交通省中国運輸局 長宛に一般乗合旅客運送事業の上限運賃変更認可申請を行いました。

日頃よりご利用のお客様におかれましては、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

1,申請理由

弊社は安全・快適な輸送サービスの安定提供を最優先に、公共交通機関としての使命を果たしてまいりました。また、中長期的な経営戦略に基づき、車両・設備の更新優先順位を見直し、コスト削減と事業効率化に取り組むとともに、沿線自治体の支援を受けながら地域交通網の維持に努めております。

しかしながら、物価高騰、人口減少、人件費の上昇などにより、経営環境は一層厳しさを増しております。加えて、老朽車両の更新や安全運行のための設備投資も継続的に必要です。

現行の運賃水準では、安定運行と公共交通としての責務を果たすための経費を十分に賄うことが 困難となっており、持続可能な地域交通の確保と信頼されるサービス提供を継続するため、運賃改 定による収支改善が不可欠と判断し、今回の申請に至りました。

2,申請概要

(1) 申請日 2025年11月7日

(2) 実施予定日 2026年2月 1日

(3) 申請対象路線 一般乗合バス路線(広島空港リムジンバス・高速バスを除く)

(4) 上限運賃の平均改定率 38.7%

(5) 現行・申請運賃比較

	現行	改定後 (予定)
基準賃率	31円10銭	44円00銭
初乗り運賃	170 円	200 円

3,主要区間の運賃

			片道運賃			定期(通勤1か月)	
区間		現行	上限 (申請)	実施 (予定)	現行	実施 (予定)	
広島駅	~	今津	290 円	450 円	350 円	12,180 円	14,700 円
広島駅	~	可部駅前	490 円	820 円	590 円	20,580 円	24,780 円
広島バスセンター		桐陽台	530 円	970 円	630 円	22,260 円	26,460 円
八丁堀	~	春日野	340 円	540 円	410 円	14,280 円	17,220 円
八丁堀	~	勝木	510 円	920 円	610 円	21,420 円	25,620 円
広島駅	~	高陽車庫	460 円	740 円	550 円	19,320 円	23,100 円
広島バスセンター		毘沙門台	380 円	610 円	460 円	15,960 円	19,320 円

※上限運賃…事業の経営に必要な原価に応じて算出されるバス事業者が収受しても良いとされる運賃の上限額

※実施運賃…認可が得られた上限運賃の範囲内で実際にお客様から収受する運賃額です。

※改定後の実施運賃はあくまでも予定であり、今後変更になる場合があります。

※その他の区間の実施運賃についても検討中です。後日お知らせします。

4, これまでの経営改善および今後の取り組み

弊社では、持続的な旅客運送事業の運営を実現するため、これまで運行ダイヤの見直しや車両配置の最適化など、経営資源の有効活用に努めてまいりました。これらの取り組みは、利用者の利便性を損なうことなく、事業の効率化と財務健全性の両立を図ることを目的としております。

また、運転者不足という業界全体の課題に対しては、多様な働き方を採り入れ、職場環境や待遇面 の改善などにより人材定着率の向上に取り組んでおります。これにより、安定した運行体制の確保 と、従業員満足度の向上を両立させることを目指しています。

また、利便性向上策として、従来の「区間式定期券」に代わり、利用区間に制限のない「金額式定期券」を 2026 年 2 月 1 日より導入予定としております。利用者の多様な移動ニーズに柔軟に対応することで、沿線地域の回遊性向上と経済活性化に貢献してまいります。これらの施策を通じて、地域に必要とされる交通インフラとしての役割を果たしながら、持続可能な事業運営の実現に向けて、引き続き経営改善に取り組んでまいります。

【お問合せ先】 広島交通株式会社 営業部 TEL082-238-7755 (平日 9:00~17:40)