

2021 年度 安全輸送目標

『お客様の安全を最優先』
『限りなく事故0に挑戦』

☆ 重大事故 0件

| | |
|--------|----|
| 2020年度 | 0件 |
| 2019年度 | 0件 |
| 2018年度 | 0件 |

☆ 有責事故 20件未満(対前年3割以上削減)

| | |
|--------|-----|
| 2020年度 | 32件 |
| 2019年度 | 55件 |
| 2018年度 | 58件 |

- ・ 対車両・対人事故の5割が交差点やその周辺で発生していることから、交差点を通過するときは他の車両や人の動き、特に横断中の歩行者や自転車に十分注意し、一時停止する等安全確認と徐行運転を徹底するとともに、「危険予測」と「防衛運転」に徹する。
- ・ 過失事故の4割弱が後退時に発生しているので、後退時には下車して直接目視確認するなどし、周囲確認には細心の注意を払う。
- ・ 固定物への接触事故が過失事故件数全体の6割強を占めており、そのほとんどが方向転換する際や狭路進行中に発生していることから、そうした場面では特に障害物の有無等に細心の注意を払う。
- ・ 「あおり運転」と思わせるような行為や「ながら運転」は絶対にしない。